

Votation communale du 27 novembre 2022 au Grand-Saconnex

POUR DES AMÉNAGEMENTS DE QUALITÉ



OUI

LES SOCIALISTES

Des actions concrètes pour toutes et tous !

PS



Parti socialiste
Grand-Saconnex

www.1218.ch

Tram Nations - Grand-Saconnex

OUI à des aménagements de qualité !

Le 27 novembre 2022, les électeurs et les électrices du Grand-Saconnex voteront, à la suite d'un référendum, sur une délibération du Conseil municipal, du 15 novembre 2021, qui autorise la constitution, au profit de l'Etat, d'emprises provisoires de chantier et d'emprises définitives sur le domaine public et privé communal. Les emprises définitives concernent 5 parcelles pour une surface 3'669 m², environ un demi-terrain de football. Cette délibération a été acceptée avec 21 oui, 2 non et 2 abstentions.

La loi genevoise sur le réseau des transports publics prévoit le prolongement de la ligne de tram Cornavin Place des Nations jusqu'au Grand-Saconnex - P47 - et Ferney-Voltaire. Pour mémoire, une liaison similaire existait de la fin du XIXe siècle jusqu'en 1938. Ce tram sera mis en service en 2026.

Le OUI aux cessions de terrain est soutenu par 4 des 5 des groupes représentés au CM, c'est-à-dire : les Socialistes, les Vert.e.s, le Centre et le PLR. A ceux là vient se rajouter l'ATE, PRO VELO, la Coordination transport et déplacements et un comité unitaire de soutien.

La prolongation du tram est bénéfique pour la commune et ses habitant-es. Elle est le résultat d'un processus de planification territoriale et de concertations afin d'améliorer la mobilité au niveau de l'agglomération. La construction d'un tunnel routier, lié à la réalisation du tram, va contribuer à réduire significativement le trafic de transit au centre de la commune, répondant ainsi à une demande de la population.

L'arrivée du tram accompagnera le développement de la commune et bénéficiera aux générations futures. Il sera un progrès en matière de connectivité avec le reste du territoire et avec la région française voisine et favorisera l'intermodalité en permettant à la population de combiner des modes de transport différents pour gagner en temps de trajet tout en limitant l'empreinte carbone des déplacements.

Les aménagements prévus contribueront à optimiser le réseau de transports en commun et les voies dédiées à la mobilité douce : pistes cyclables et cheminements piétonniers. Actuellement, ces aménagements font cruellement défaut.

L'emprise au sol du tram va certes induire l'abattage d'arbres sur le territoire communal, mais le double sera replanté et des aménagements végétalisés et perméables permettront de lutter durablement contre les îlots de chaleurs.

Les Socialistes du Grand-Saconnex appellent à voter OUI afin de permettre la réalisation d'aménagements de qualité bénéfiques pour toutes et tous.



Quelques précisions pour voter OUI

Tram

- La votation du 27 novembre n'est pas un vote sur le projet de tram et son tracé, mais sur une transaction foncière permettant des emprises de chantier et des cessions définitives pour les aménagements de celui-ci.
- C'est en 1988 que le Grand Conseil a décidé le prolongement de la ligne de tram des Nations jusqu'au Grand-Saconnex puis jusqu'à Ferney-Voltaire.
- Ce projet a été soutenu depuis longtemps par la commune à la condition que sa construction commence après la mise en service du tunnel des Nations.
- Le projet de tram et son tracé, décidés au niveau fédéral et cantonal, ont fait l'objet d'une vaste démarche participative et ne changeront plus.
- La population bénéficiera d'une infrastructure intercommunale moderne qui coûtera près de 200 millions, financée par le Canton et un fonds de la Confédération.

Cessions définitives

- Les parcelles vendues à l'Etat, pour un prix très correct, représentent une surface de 3'669 m², environ un demi-terrain de football.
- Le Conseil municipal s'est prononcé positivement pour céder ces parcelles avec 21 oui, 2 non et 2 abstentions.
- Une expropriation de ces terrains est possible et le coût de la procédure sera élevé pour la commune.

L'abattage des arbres

- En Ville de Genève, 186 arbres seront abattus et 132 replantés.
- Au Grand-Saconnex 162 arbres, dont 62 au Chapeau-du-Curé, seront abattus et 318 replantés. 17 de ces arbres sont jugés majeurs.
- Les arbres de la campagne du Château seront entièrement préservés.
- Les nouvelles plantations permettront au Grand-Saconnex de reconstituer son parc arboré avec des arbres mieux adaptés au changement climatique.
- De nouveaux espaces paysagers seront créés.

Trafic

- Le report de trafic se fera essentiellement sur le tunnel des Nations.
- La diminution de trafic sur la commune, tous axes confondus, représente entre 10'000 et 15'000 véhicules quotidiennement.
- Des aménagements seront réalisés pour compléter ceux du tram et éviter des reports sur les différents chemins communaux.
- Le tram circulera en site propre sur 97% du tracé sans que ses rails n'empiètent sur les voies de circulation dévolues aux voitures.
- Un tronçon entre l'Hôtel InterContinental et la route des Morillons sera fermé à la circulation automobile afin de conserver les arbres majeurs et les murs anciens.

Une coupure territoriale

- Actuellement, la route de Ferney est une coupure majeure sur la commune, sans aménagements piétonniers de qualité et sans pistes cyclables.
- La place de Carantec est aujourd'hui un parking sordide sans lien avec l'autre rive du village.
- Les aménagements liés au tram permettront au contraire de lier les deux côtés de cette route, entre autres, par le choix des revêtements de sol et en doublant le nombre de traversées piétonnes de 7 à 14.
- La baisse significative du trafic motorisé permettra de rendre les abords de la route de Ferney vivables pour ses habitant-es.
- Le paysage le long de la route de Ferney, actuellement considérée comme un espace routier, sera amélioré, végétalisé et arborisé.
- Le tram permettra de créer un espace public fédérateur s'inscrivant dans l'air du temps.

Des aménagements de qualité

- La sécurité sera améliorée avec le doublement des traversées piétonnes.
- Le nombre de voies de circulation automobile à franchir diminuera.
- Les nouveaux trottoirs permettront la circulation des personnes à mobilité réduite.
- La sécurité sera renforcée pour les piétons et les vélos avec la création de pistes cyclables.
- Des surfaces perméables et végétalisées ainsi que la plantation d'arbres permettront de lutter contre les îlots de chaleur.
- L'espace public et la connectivité entre les quartiers seront améliorés, les éléments patrimoniaux valorisés.

Voter Oui le 27 septembre, c'est soutenir un projet de mobilité et d'aménagements urbains de qualité, moderne et cohérent !

OUI
le 27 nov.

Pour ces raisons, les Socialistes du Grand-Saconnex appellent à voter OUI le 27 novembre afin de permettre la réalisation d'aménagements de qualité bénéfiques pour toutes et tous.

LES SOCIALISTES

Des actions concrètes pour toutes et tous !

PS | 

Parti socialiste
Grand-Saconnex

www.1218.ch